

PALA GOMMATA 856T

T-SERIES

Motore	Cummins B6.7
Potenza massima lorda	183 kW
Peso operativo	19.716 - 24.700 kg
Capacità della benna	2,7 - 5,6 m³



856T SPECIFICHE

Peso operativo	19.716 - 24.700 kg
Il peso operativo comprende il peso della macchina con il dispositivo di lavoro standard, senza attrezzature o accessori aggiuntivi, con il serbatoio del carburante pieno, il serbatoio DEF con tutti i fluidi al livello richiesto e con un operatore di 75 kg.	
Capacità della benna	2,7 - 5,6 m³
MOTORE	
Regolazione emissioni	EU Stage V
Produttore del motore	Cummins
Modello del motore	B6.7
Potenza del motore - Lorda max. (SAE J1995 / ISO 14396)	183 kW a 1.700 giri/min
Potenza del motore - Netta max. (SAE J1349 / ISO 9249)	172 kW a 1.700 giri/min
Coppia di picco	1.186 N.m a 1.300 giri/min.
Cilindrata	6,7 L
Numero di cilindri	6
Aspirazione	Motore turbocompresso con intercooler aria-aria
TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Albero secondario, powershift
Convertitore di coppia	Singolo stadio, tre elementi
Velocità di marcia in avanti/indietro (pneumatici 23.5R25)	37,7 / 25 km/ora Opzionale a 5 velocità: 38,6 / 27,6 km/h, 41,9 (con frizione di blocco) /- km/ora
	4/3
Numero di velocità, av/ind	Opzionale a 5 velocità: 5/3
IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di pompa principale	Pistone
Pressione di scarico principale	30 ± 0,3 MPa
Sollevamento	5,1 s
Tempo di scarico	1,5 s
Tempo di fluttuazione	3,0 s
Tempo del ciclo idraulico	9,6 s
Comandi	Joystick
STERZO	
Tipo di impianto idraulico di sterzo	Amplificazione di flusso
Pressione di scarico dello sterzo	20,7 MPa
Articolazione massima	±38°
Raggio minimo di sterzata (sui pneumatici)	6.304 mm

FRENI	
Tipo di freno di servizio	Freno a disco in bagno d'olio
Attivazione del freno di servizio	Completamente idraulica
Tipo di freno di stazionamento	Tamburo (4 velocità) / Freno a disco con pinza (5 velocità)
Azionamento del freno di stazionamento	Rilascio elettroidraulico
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione	24 V
Batterie	2X12 V
Capacità della batteria	200 Ah
Capacità di avviamento a freddo, circa	1.100 CCA
Capacità di riserva	430 min
Alternatore	1.680 W / 70 A
Potenza del motorino di avviamento	7,8 kW
CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO PER MANUTENZIONE	
Serbatoio del carburante	330 L
Olio motore	20 L
Impianto di raffreddamento	35 L
Impianto idraulico	205 L
Trasmissione e convertitore di coppia	35 L
Serbatoio DEF	30 L
Assali, anteriore/posteriore	50 L / 50 L
ASSALI	
Modello	LiuGong (tipo in bagno d'olio)-AWL700
Tipo di differenziale anteriore	Slittamento limitato
Tipo di differenziale posteriore	Slittamento limitato
Oscillazione dell'assale	±12°

RUMORE E AMBIENTE	
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 - Modalità di marcia	70 dB(A)
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	70 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità di marcia	106 dB(A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395-2008 - Modalità ciclo di lavoro stazionario	106 dB(A)
Ventilazione	10,8 m³/min
Capacità di riscaldamento	7,5 kW
Impianto di climatizzazione	5,3 kW

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO DEL BRACCIO DELLA PALA STANDARD CON BENNA STANDARD DA 3,5 m³ (QC) CON TAGLIENTE IMBULLONATO E PESO OPERATIVO DI 20.234 kg.	
Carico di ribaltamento - Diritto secondo ISO 14397-1:2007	13.209 kg
Carico di ribaltamento - Giro completo secondo ISO 14397-1:2007	11.618 kg
Forza di rottura della benna	147 kN
A Altezza massima del perno della cerniera	4.107 mm
B Distanza di scarico a tutta altezza	2.663 mm
C Sbraccio di scarico a tutta altezza	1.462 mm
D Profondità massima di scavo, livello della benna	153 mm
S ₁ Retrazione della benna a livello del suolo	42,7°
S ₂ Retrazione della benna nel trasporto	48°
S ₃ Retrazione della benna all'altezza massima	63°
S ₄ Angolo massimo di scarico a tutta altezza	45°

DIMENSIONI DEL BRACCIO DELLA PALA CON SOLLEVAMENTO STANDARD	
E Altezza da terra	421 mm
G Interasse	3.370 mm
H Altezza cabina	3.410 mm
J Battistrada della ruota	2.150 mm
K Larghezza sopra i pneumatici	2.920 mm
L Lunghezza con benna abbassata	8.622 mm
M Angolo di sterzata, su entrambi i lati	38°
P Angolo di partenza posteriore	28°
R ₁ Raggio di sterzata, trasporto con benna	7.101 mm
R ₂ Raggio di sterzata, esterno al pneumatico	6.304 mm
W Larghezza sopra la benna	2.920 mm

