





LG 300

# Dati tecnici

## Dati tecnici

	Honda, avviamento manuale	Hatz, avviamento ma- nuale	Hatz, avviamento elet- trico
Peso netto, kg/lb	500 mm: 263/580	500 mm: 280/617	500 mm: 300/661
	600 mm: 268/591	600 mm: 285/628	600 mm: 305/666
Peso operativo (EN500, olio incluso, ½ serbatoio carburante), kg/lb	500 mm: 265/584	500 mm: 282/621	500 mm: 302/672
,	600 mm: 270/595	600 mm: 287/633	600 mm: 307/677
Marca motore, tipo	Honda, GX 270	Hatz, 1B30	Hatz, 1B30
Potenza motore, kW/hp @rpm <sup>1</sup>	5,3/7,1 @2700	4,4/5,9 @2700	4,4/5,9 @2700
Frequenza di vibrazione, Hz/giri/min	68/4080	68/4080	68/4080
Ampiezza, mm/poll.	1,7/0,07	1,7/0,07	1,7/0,07
Forza centrifuga, kN/lbf	40/8992	40/8992	40/8992
Velocità di funzionamento, m/min o ft/min	25 o 82	25 o 82	22 o 72,2
Inclinazione max, gradi/%	20/36	25/47	25/47
Tensione della batteria, V	N/D	N/D	12
Capacità batteria, Ah	N/D	N/D	41
Capacità del serbatoio carburante, l/qt	5,3/5,6	5,0/5,3	5,0/5,3
Capacità olio motore*, l/qt	1,1/1,2	1,1/1,2	1,1/1,2
Capacità del serbatoio dell'olio idraulico, l/qt	1,0/1,05	1,0/1,05	1,0/1,05
Elemento eccentrico, I/qt	0,5/0,53	0,5/0,53	0,5/0,53
Olio motore*	SAE 10W-30, API Classe SJ	SAE 10W-30, API Classe SJ	SAE 10W-30, API Classe SJ
Olio dell'elemento eccentrico	SAE 10W-30, API Classe SJ	SAE 10W-30, API Classe SJ	SAE 10W-30, API Classe SJ
Olio idraulico	Shell Tellus S3 V 32	Shell Tellus S3 V 32	Shell Tellus S3 V 32
Olio idraulico biologico (opzionale)	Shell Naturelle HF-E 32	Shell Naturelle HF-E 32	Shell Naturelle HF-E 32
Carburante*	Benzina senza piombo, etanolo max. 10%	Solo carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo	Solo carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo

Dati comunicati dal costruttore del motore. La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza effettiva del motore installato nel prodotto finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

1222 - 004 - 09.06.2022 **23** 

	Honda, avviamento manuale	Hatz, avviamento ma- nuale	Hatz, avviamento elet- trico
Consumo di carburante, I/h o qt/h	1,2 o 1,21	0,9 o 0,95	0,9 o 0,95

<sup>\* =</sup> Per ulteriori informazioni e domande su questo specifico motore, fare riferimento al manuale del motore o al sito web del produttore del motore.

Emissioni di rumore e vibrazioni,	Honda	Hatz
Livello di potenza acustica, misurato dB(A)	104	104
Livello di potenza acustica, garantito L <sub>WA</sub> dB(A) <sup>2</sup>	106	105
Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore, $\rm L_{P},$ dB (A) $^{3}$	88	93
Livello di vibrazioni, a <sub>hv</sub> , m/s <sup>2</sup> <sup>4</sup>	2,3	2,1

#### Dichiarazione su rumori e vibrazioni

Questi valori dichiarati sono stati ottenuti mediante test di laboratorio in conformità alla direttiva o agli standard indicati e sono adatti per il confronto con i valori dichiarati di altri prodotti testati in conformità alla stessa direttiva o agli stessi standard. Questi valori dichiarati non sono adatti per l'uso nelle valutazioni dei rischi e i valori misurati nei singoli luoghi di lavoro possono essere più elevati. I valori di esposizione effettivi e il rischio di danni riscontrati da un singolo utente sono unici e dipendono dal modo in cui l'utente lavora, dal materiale utilizzato, dal tempo di esposizione e dalle condizioni fisiche dell'utente e del prodotto.

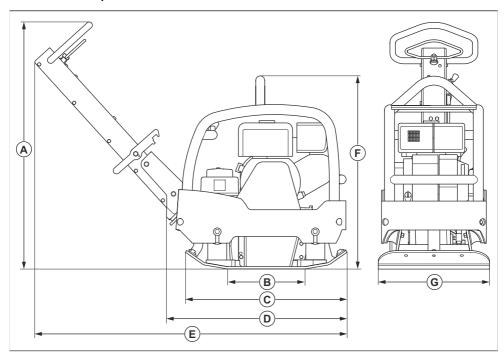
**24** 1222 - 004 - 09.06.2022

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L<sub>WA</sub>) a norma EN ISO 3744 in base alla direttiva 2000/14/CE. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

 $<sup>^3</sup>$  Livello di pressione acustica L<sub>P</sub> a norma EN ISO 11201, EN 500-4. Incertezza K<sub>PA</sub> 3.0 dB (A).

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Livello delle vibrazioni a norma EN 500-4. I dati riportati per il livello di vibrazioni presentano una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,5 m/s<sup>2</sup>.

# Dimensioni del prodotto



A	Altezza impugnatura, mm/ poll.	1120/44	E	Lunghezza compresa impugnatura, mm/poll.	1385/54,4
В	Superficie di contatto pia- stra inferiore, m²/sq. ft.	0,17/1,82 o 0,21/2,25	F	Altezza, mm/poll. Honda	735/28
С	Lunghezza piastra inferio- re, mm/poll.	725/28,5	<b>.</b>	Altezza, mm/poll. Hatz	760/29,9
D	Lunghezza con impugnatura ripiegata, mm/poll.	768/30,2	G	Larghezza, mm/poll.	500/19,6 o 600/23,6

1222 - 004 - 09.06.2022 **25** 

## Dichiarazione di conformità CE

### Dichiarazione di conformità CE

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel: +46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che il prodotto indicato:

Descrizione	Piastra vibrante reversibile	
Marchio	Husqvarna	
Tipo/Modello	LG 300	
Identificazione	ificazione Numeri di serie a partire da 2022 e successivi	

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive UE:

Direttiva/norma	Descrizione
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2006/42/EC	"sulle macchine"
2000/14/EC	"sul rumore esterno"

e che sono applicati gli standard armonizzati e/o le specifiche tecniche seguenti;

EN 500-1+A1:2009

EN 500-4:2011

Organo competente: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Verkstadsgatan 17, Box 4053, 904 32 UMEÅ, Sweden ha certificato la conformità alla Direttiva del Consiglio 2000/14/CE, procedura di valutazione della conformità: Allegato VI, Garanzia di qualità totale.

Per informazioni sulle emissioni di rumore, fare riferimento al capitolo *Dati tecnici alla pagina 23*.

Malithe

Partille, 2022-04-12

Martin Huber

R&D Director, Concrete Surfaces & Floors

Husqvarna AB, Construction Division

Responsabile della documentazione tecnica

**26** 1222 - 004 - 09.06.2022

# **Husqvarna**®

www.husqvarnacp.com

Istruzioni originali