

# TH

# 5,5.15 P

# 5,5.15

PRELIMINARE

- **Design ribassato** per una maggiore stabilità
- Disponibili con motori **Deutz Stage V e IIIA**
- Disponibili in due motorizzazioni da **55 kW e 75 kW** per adattarsi alle tue esigenze
- Stabilizzatori pivotanti di serie per capacità di sollevamento ottimizzate fino a 5,5 ton
- Impianto idraulico **L/S da 350 bar**
- **4WD**

## SETTORI PRINCIPALI



INDUSTRIA



COSTRUZIONI



Diagramma  
portate **su**  
**stabilizzatori**

**PRELIMINARE**

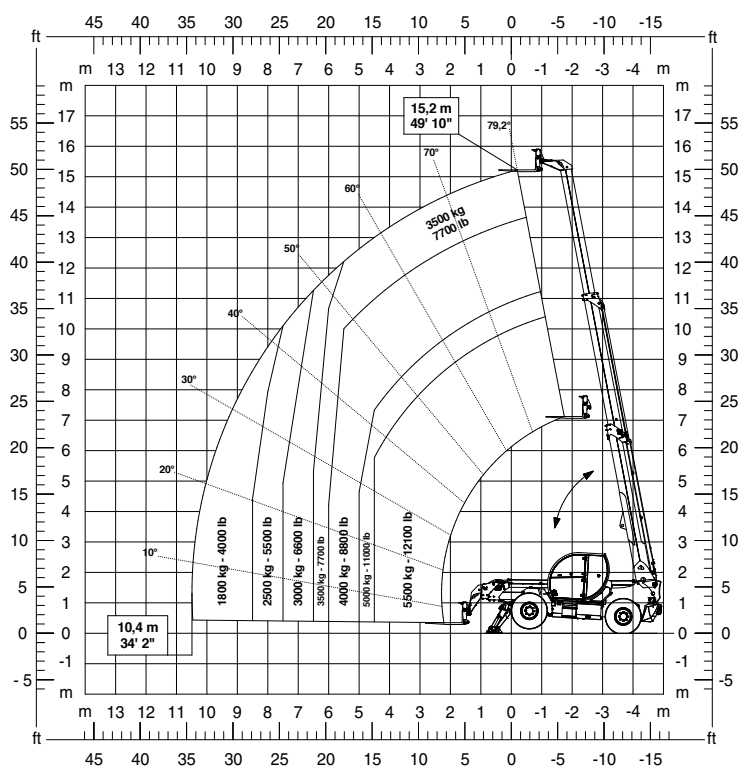
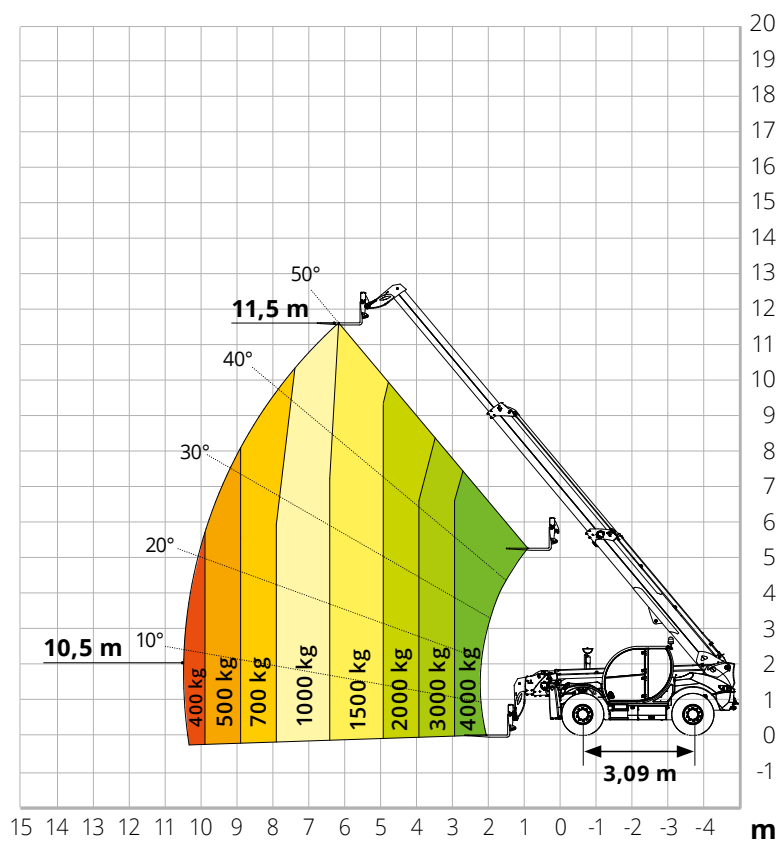


Diagramma  
portate **su**  
**pneumatici**

**PRELIMINARE**



# TH 5,5.15 P / TH 5,5.15

**PRELIMINARE**

	<b>TH 5,5.15 P</b>		<b>TH 5,5.15</b>	
<b>Designazione macchina</b>	Sollevatore telescopico			
	Capacità massima di sollevamento		5.500 kg (baricentro 600 mm)	
	Altezza massima di sollevamento		14,80 m	
<b>Motore</b>	Modello	<b>Deutz TCD 3,6 L4 Stage V</b>	<b>Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA</b>	<b>Deutz TCD 3,6 L4 Stage V</b>
	Potenza nominale	74,4 kW (101,2 hp) a 2.200 giri/min		55,4 kW (75,3 hp) a 2.200 giri/min
	Coppia massima	410 Nm a 1.600 giri/min		405 Nm a 1.300 giri/min
	Cilindrata	3,6 l		3,6 l
	Numero cilindri	4 in linea		4 in linea
	Configurazione motore	Diesel a iniezione diretta turbocompresso		Diesel a iniezione diretta turbocompresso
	Impianto di raffreddamento	Acqua - intercooler		Acqua - intercooler
		Idrostatica		Idrostatica
<b>Trasmissione</b>	Modello	Bosch Rexroth		Bosch Rexroth
	Massima pressione	500 bar		500 bar
	Cilindrate	Pompa a cilindrata variabile a controllo elettronico Motore a cilindrata variabile		Pompa a cilindrata variabile a controllo elettronico Motore a cilindrata variabile
	Cambio	Dropbox a 2 rapporti avanti e indietro		Dropbox a 2 rapporti avanti e indietro
<b>Assali e freni</b>	Tipo	Assali con riduttori epicicloidali		Assali con riduttori epicicloidali
	Assale posteriore	Oscillante, sterzante con bloccaggio idraulico		Oscillante, sterzante con bloccaggio idraulico
	Assale anteriore	Oscillante, sterzante con livellamento +/- 8°		Oscillante, sterzante con livellamento +/- 8°
	Freno di servizio	Multidisco a bagno d'olio su ogni assale a comando idraulico		Multidisco a bagno d'olio su ogni assale a comando idraulico
	Freno di stazionamento	Freno multidisco a rilascio idraulico applicato della molla (S.A.H.R.)		Freno multidisco a rilascio idraulico applicato della molla (S.A.H.R.)
	Misure pneumatici	445/65 R22,5		445/65 R22,5
		35 km/h		25 km/h
<b>Prestazioni</b>	Velocità massima traslazione	72 kN		72 kN
	Sforzo max di trazione al gancio	54%		54%
	Pendenza superabile	5.610 mm		5.610 mm
	Raggio di sterzata (alle forche)	13.500 kg (preliminare)		13.500 kg (preliminare)
<b>Masse</b>	Totale a vuoto	5.600 kg (preliminare)		5.600 kg (preliminare)
	Anteriore a vuoto (braccio retracts e abbassato)	7.900 kg (preliminare)		7.900 kg (preliminare)
	Posteriore a vuoto (braccio retracts e abbassato)	145 l		145 l
<b>Capacità serbatoi e impianti</b>	Gasolio	10 l		10 l
	AdBlue	90 l		90 l
	Olio idraulico	9 l		9 l
	Olio motore	20 l		20 l
	Liquido di raffreddamento	350 bar		350 bar
<b>Impianto idraulico per movimenti</b>	Pressione max di lavoro	Load sensing		Load sensing
	Tipologia impianti	Bondioli & Pavesi - A cilindrata variabile		Bondioli & Pavesi - A cilindrata variabile
	Pompa servizi	Danfoss - SIL 2 electro-proportional valve		Danfoss - electro-proportional valve
	Distributore per movimenti braccio	Bosch Rexroth - Electro-hydraulic actuators		Bosch Rexroth - Electro-hydraulic actuators
	Distributore per stabilizzatori	1 joystick Danfoss con FNR e dispositivo uomo morto - Gestione con tecnologia CAN bus		1 joystick Danfoss con FNR e dispositivo uomo morto - Gestione con tecnologia CAN bus
	Comando movimenti			
<b>Conformità normative</b>	EN 1459-1: riguardante la norma per i carrelli semoventi a braccio telescopico			
	EN 13000: riguardante gli standard delle gru automotrici			
	Solo per il modello TH 5,5.15 P: EN 280: riguardante gli standard delle piattaforme aeree			
	FOPS Livello 2 / ROPS			
UE 2016/1628: relativa alle emissioni dei motori				

# TH 5,5.15 P / TH 5,5.15

PRELIMINARE

