

www.dieci.com



**DIECI**



**Dieci S.r.l.**  
Via E. Majorana, 2-4  
42027 - Montecchio Emilia (RE) ITALY  
Tel. +39 0522 869611  
Fax +39 0522 869798  
E-mail: info@dieci.com



1000 F



1000 PA



1000 T



4200



7000

**DUMPER**

GENERALITA'	1000 F	1000 PA	1000 T	4200	7000
Portata (Kg)	2.500	2.500	2.500	8.500	12.000
Capacità cassone (raso) (m <sup>3</sup> )	1	1	1	4,2	7,0
Capacità cassone (colmo) (m <sup>3</sup> )	1,2	1,2	1,2	5,3	8,0
Peso totale a vuoto (Kg)	1.200	1.550	1.300	5.000	6.780
Ribaltamento idraulico	frontale	frontale	trilaterale	frontale	frontale
Carreggiata (mm)	1.400	1.400	1.400	1.920	1.920
Pneumatici **	7,50 x 16"	7,50 x 16"	7,50 x 16"	16/70-20"	405/70-24"
Velocità max (km/h) *	23	23	23	27	27

Marchatura "CE" - Omologazione per circolazione stradale  
 \*\* = uso cantiere \* = riferita a ruote con diametro massimo ammesso

MOTORE	1000 F - 1000 PA - 1000 T	4200	7000
Modello	LOMBARDINI	Iveco NEF	Iveco NEF
Potenza massima kW (hp)	15 (21,4)	74 (101)	93 (127)
Giri al minuto (rpm)	3000	2200	2200
Funzionamento	4 tempi diesel	4 tempi diesel	4 tempi diesel
Iniezione	Diretta meccanica	Diretta meccanica	Diretta meccanica
Numero e disposizione cilindri	2, verticali in linea	4, verticali in linea	4, verticali in linea
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	954	4485	4485
	Aspirazione Naturale	Turbo compressore Aftercooler	Turbo compressore Aftercooler
* alla massima potenza	Sistema di raffreddamento ad aria	Sistema di raffreddamento a liquido	Sistema di raffreddamento a liquido

**1000 F 1000 PA 1000 T**

TRASMISSIONE	
Cambio:	4 marce con invertitore
Frizione:	monodisco a secco

**PONTI DIFFERENZIALI**

Ponti differenziali:	fissi
Freni:	idraulici
Freno di stazionamento:	meccanico a leva

**POSTO GUIDA**

Strumentazione:	spia olio e caricabatteria
Idroguida - sedile regolabile	

**TELAIO**

Snodato; Sterzante al centro
------------------------------

**TETTUCCIO**

Omologato ROPS - FOPS
-----------------------

**PALA 1000 PA**

Ribaltabile; a comando idraulico
----------------------------------

**4200 7000**

TRASMISSIONE	
Pompa idrostatica a portata variabile	
Motore idraulico a variazione automatica continua	
Inversore elettro idraulico azionabile anche con macchina in movimento	
Cambio a 2 velocità servocomandato	

**PONTI DIFFERENZIALI**

Tipi di sterzata: 4 ruote / trasversale / 2 ruote
Assali anteriore e posteriore sterzanti con riduttori epicicloidali
Assale anteriore autobloccante
Frenatura idraulica a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote
Freno di stazionamento agente sul ponte posteriore

**CABINA**

Posto guida reversibile.
Omologazione ROPS - FOPS.
Sedile regolabile e reversibile con cinture di sicurezza.
Vetri anteriori e posteriori - 2 tergicristalli.
Strumentazione: indicatore livello carburante - spia olio e temperature acqua - carica batteria.

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

Avviamento solo con marcia in folle
-------------------------------------

