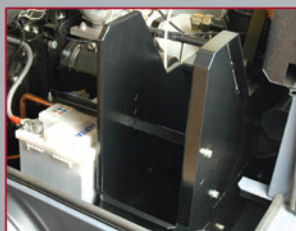




MSC 20-30-45-50-76

Gli MSC sono motocompressori all'avanguardia ideali per tutti gli **usi da cantiere**. Sono dotati di motori diesel Perkins, Cummins e Deutz, con trasmissione diretta o a cinghia, e di un gruppo vite di moderna concezione con cuscinetti ben dimensionati.

Un sistema di preriscaldamento automatico delle candele del motore diesel e una batteria elettrica sovradimensionata assicurano un avviamento anche a basse temperature.



VANO PORTA OGGETTI
Spazio sufficiente per due martelli, picconi o altri utensili pneumatici.



IMPIANTO LUCI
Fornito su richiesta per il traino su strada (ove consentito).



DOPPIO FILTRO E VISTA GENERALE DEL MOTORE
Il doppio filtro garantisce una lunga durata anche in ambienti molto polverosi.

MSC 20-30-45-50-76

Il sistema di avviamento a freddo START/FUNCTION e le valvole termostatiche by-pass per l'olio e per il liquido refrigerante assicurano un rapido raggiungimento delle temperature di esercizio. Con climi molto caldi un generoso dimensionamento del sistema di raffreddamento permette l'utilizzo fino a temperature ambiente di 40°C per i modelli MSC 30-45 e di 50°C per gli MSC 50-76.

Il Post-refrigeratore integrato (optional) con separazione automatica della condensa riduce il contenuto di condensa nell'aria compressa ed evita che il materiale abrasivo presente nei recipienti di sabbatura possa provocare ostruzioni durante i processi di pulizia effettuati con questo metodo.

La lubrificazione integrata garantisce la buona manutenzione degli utensili riducendo il rischio di "congelamento" (optional in alcune macchine).

La manutenzione è semplice grazie alla disposizione dei componenti che la richiedono in una sola zona facilmente accessibile sul fianco della macchina.

La cofanatura in acciaio al carbonio fosfatato, le dimensioni contenute e la facilità nel trasporto danno all'utilizzatore un prodotto affidabile.



| MODELLI | MSC 20 | MSC 30 | MSC 45 | MSC 50 | MSC76 |
|--|------------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| Tipo Compressore | Vite | Vite | Vite | Vite | Vite |
| Portata Aria Resa a 7 (10-13) bar (m³/min) | 2 | 2,7 | 4,2 (3,8-3,4) | 5 | 7,6 (6,5-5,5) |
| Pressione MAX (bar) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Pressione Esercizio (bar) | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Temperatura ambiente MIN (°C) | -10 | -10 | -10 | -10 | -10 |
| Temperatura ambiente MAX (°C) | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| Quota MAX sul livello del mare (m) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Tipo Motore Diesel | 403 C 07 Perkins | 403 C 11 Perkins | 404 C 22 Perkins | A2300 Cummins | BF4M2011 Deutz |
| Cilindrata (cm³) | 676 | 1131 | 2216 | 2300 | 3110 |
| Numero Cilindri (T = turbo) | 3 | 3 | 4 | 4 | 4T |
| Consumo medio Gasolio al 70% L/h | 2.9 | 4.2 | 6.7 | 7 | 12 |
| Consumo medio Gasolio al 100% L/h | 4.1 | 5.9 | 9.5 | 9.8 | 17 |
| Trasmissione | G | G | C | G | G |
| Numero Giri Motore MAX (rpm) | 3100 | 3000 | 2400 | 2800 | 2500 |
| Numero Giri Motore MIN (rpm) | 1800 | 1800 | 1200 | 1750 | 1500 |
| Numero Giri Compressore (rpm) | 3300 | 4270 | 6960 | 2800 | 2500 |
| Potenza Max 80/1269/CEE (kW) | 15.3 | 19.5 | 34.1 | 37 | 60 |
| Tipo di Raffreddamento | Acqua | Acqua | Acqua | Acqua | Olio |
| Livello di Potenza Sonora (lwa) | <97 | <98 | <98 | <98 | <99 |
| Capacità Serbatoio Gasolio (litri) | 25 | 35 | 70 | 60 | 120 |
| Capacità Olio Compressore (litri) | 3.5 | 5.5 | 9 | 9 | 14 |
| Capacità Olio MOTORE (litri) | 3 | 4 | 8.5 | 7 | 10 |
| Lunghezza Modello "Stazionario" (mm) | 1400 | 1600 | 1630 | 1750 | 2050 |
| Lungh. con Timone ripiegato +/-100 (mm) | 2500 (timone fisso) | 2200 | 2300 | 2300 | 2650 |
| Larghezza Modello "Stazionario" (mm) | 800 | 900 | 1100 | 1050 | 1100 |
| Larghezza con Ruote (mm) | 1260 | 1300 | 1500 | 1500 | 1600 |
| Altezza Modello "Stazionario" (mm) | 1050 | 1050 | 1050 | 1100 | 1200 |
| Altezza con Ruote (mm) | 1140 | 1260 | 1260 | 1340 | 1400 |
| Peso Operativo Mod. "Stazionario" (kg) | 420 | 510 | 700 | 850 | 1000 |
| Peso Operativo con Ruote (kg) | 490 | 640 | 830 | 1000 | 1200 |
| Connessioni (G) | 2x3/4" | 2x3/4" | 2x3/4" | 2x3/4" | 2x3/4" + 1x 1-1/2" |

Il costruttore si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche sopra riportate.

Caratteristiche tecniche secondo norme ISO 1217.
Omologazione rumorosità: 2000/14/CE
Omologazione serbatoio: 87/404/CE
Peso specifico gasolio: 0,84 kg/L.

Per ulteriori informazioni contattate pure il vostro rivenditore più vicino oppure:

BOTTARINI

Gardner Denver S.r.l. 21015 LONATE POZZOLO (VA) Italia Via Tevere, 6

Tel: +39 0331 349411 • Fax: +39 0331 349457

<http://www.bottarini.it> • e.mail: bottarini@gardnerdenver.com