

# 19sk



Concrete solutions. Always.

**Motore 4TNV98TCT**

**Potenza massima 53,7 kW - 73,0 HP**

**Peso operativo 4.350 kg**

 **EUROCOMACH®**

Peso operativo macchina	kg	4.350
-------------------------	----	-------

## MOTORE

Modello	YANMAR 4TNV98TCT - STAGE 5	
Potenza max (2.600 rpm)	kW - HP	53,7 - 73,0
Coppia max	Nm	291 (1.625 rpm)
Cilindrata	cc	3.319
Numero di cilindri	n°	4
Raffreddamento	acqua	
Consumo	lt/h	11
Alternatore	V (A)	12 (80)
Batteria	V (Ah)	12 (100/850)

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipologia pompe	n°1 a pistoni assiali a portata variabile Load sensing REXROTH	
Portata pompe	lt/min	160
Pressione max di taratura impianto	bar	280
Impianto High Flow (di serie): Portata max Pressione max	lt/min bar	160 280

## TRASMISSIONE

Tipo	Idrostatica con pompa tandem elettroidraulica e motoriduttori a pistoni radiali REXROTH	
Velocità di traslazione	km/h	1ª: 0 ÷ 9,0 / 2ª: 0 ÷ 18,0
Forza di trazione max	daN	4.450
Dimensione pneumatici	12x16.5	

## FRENI

Di servizio	Idrostatico	
Di stazionamento	Negativo a dischi multipli in bagno d'olio, integrati nei motoriduttori, a comando elettroidraulico	
Di emergenza	Ad azionamento elettroidraulico, agente sui freni di stazionamento (integrati ai motoriduttori)	

## PRESTAZIONI

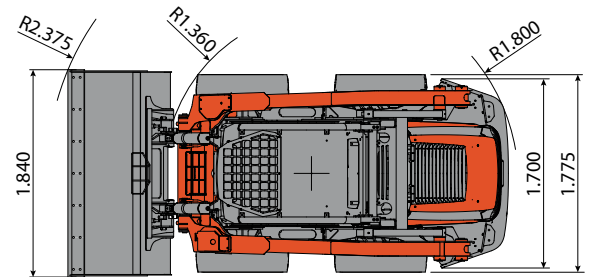
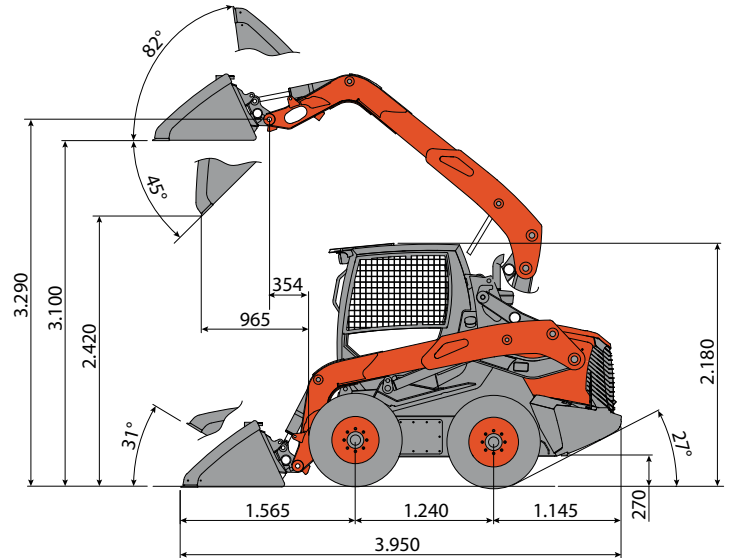
Carico di ribaltamento (ISO 14397)	kg	2.920
Carico operativo (ISO 14397 non superiore al 50% del carico di ribaltamento)	kg	1.450
Forza di strappo alla benna	daN	3.985
Capacità benna standard	m³	0,56
Larghezza benna standard	mm	1.840
Pendenza superabile	60% - 30°	

## RIFORNIMENTI

Serbatoio gasolio	lt	100
Serbatoio olio idraulico	lt	55
Capacità sistema idraulico	lt	93
Capacità sistema di raffreddamento	lt	12
Olio motore	lt	6

## COMANDI

Tipo	Manipolatori ergonomici a comando elettronico con blocco sicurezza a bordo	
Traslazione	A comando elettrico con joystick SX	
Servizi	A comando elettrico con joystick DX per sollevamento e benna	
Cinematismo sollevamento	Braccio a sollevamento verticale con sistema autolivellante della benna di serie (solo in salita braccio)	



- Omologazione stradale (solo in Italia).
- Cabina e tettuccio omologati ROPS a norma ISO 3471 e FOPS a norma ISO 3449.
- Fari circolazione stradale notturna e di lavoro anteriori e posteriori.

 **EUROCOMACH®**