

# KOMATSU

## PC58MR-5

Motore EU Stage V

MINI-ESCAVATORI

PC58



**POTENZA MOTORE**

29,1 kW / 39,0 HP @ 2.400 rpm

**PESO OPERATIVO**

5.640 kg

**CAPACITÀ BENNA**

0,055 - 0,18 m<sup>3</sup>

# Un rapido sguardo

PC58MR-5



## POTENZA MOTORE

29,1 kW / 39,0 HP @ 2.400 rpm

## PESO OPERATIVO

5.640 kg

## CAPACITÀ BENNA

0,055 - 0,18 m<sup>3</sup>



## MAGGIORE EFFICIENZA DEL CONSUMO DI CARBURANTE E MIGLIORI PRESTAZIONI AMBIENTALI

### *Potente ed ecologico*

- Motore a basso consumo EU Stage V
- Filtro DPF anti particolato con un intervallo di pulizia di 6.000 h
- 6 modalità operative selezionabili
- Deceleratore automatico e spegnimento in caso di inattività

### *Comfort di prima classe*

- Sedile ammortizzato regolabile Grammer (standard)
- Maggior comfort operatore
- Sistema di monitoraggio con monitor LCD a colori ad alta risoluzione da 3,5"
- Indicatore Eco e indicatore consumo carburante

### *Versatilità totale*

- Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica
- Terzo circuito ausiliario per Powertilt idraulico e quarta linea per attacco rapido idraulico a singolo effetto (optional)
- Elevata capacità di sollevamento laterale (+13%)

### *La sicurezza prima di tutto*

- Rulli lubrificati addizionali
- Faro di lavoro LED (standard)
- Sistema di rilevamento posizione neutra
- Interruttore arresto di emergenza motore
- Indicatore cintura di sicurezza sedile

### *Facilità di manutenzione*

- Cabina tiltabile
- Ampia apertura del cofano motore
- Più dati di manutenzione visualizzati sul monitor

### *KOMTRAX*

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 4G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



# Potente ed ecologico



## Motore Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

## Komatsu CLSS

Il sistema idraulico CLSS (Closed Load Sensing System) conferisce forza, velocità e controllo perfetto a tutti i movimenti, anche simultanei. La peculiarità di tale impianto è l'accoppiamento di una pompa a cilindrata variabile ad un distributore a centro chiuso con valvole compensatrici, che consente di eseguire tutti i movimenti con la massima efficacia, indipendentemente dal carico e dal numero di giri del motore.

## Deceleratore automatico e spegnimento automatico in caso di inattività

Entrambe le funzioni sono disponibili di serie. Il deceleratore automatico riduce automaticamente il regime del motore qualche secondo dopo aver portato la leva dell'attrezzatura di lavoro in posizione neutra. Lo spegnimento automatico in caso di inattività arresta il motore dopo un tempo prestabilito per evitare un inutile consumo di carburante.

## Versatilità totale



### Opzione Powertilt

Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica. Combina tutti i benefici di un attacco rapido con un motore di inclinazione, offrendo una vasta gamma di lavoro in rotazione 2x 90° su entrambi i lati. Linee ausiliari aggiuntive permettono l'utilizzo di attrezzature complesse come pinze rotative. I tubi passano sull'avambraccio per una maggiore protezione e un design duraturo. Il Powertilt Lehnhoff è perfetto per operazioni molto precise con la benna ma anche adatto per l'utilizzo con il martello.



# Comfort di prima classe

## Uno spazio di lavoro confortevole

Nonostante le dimensioni compatte, il PC58MR-5 offre un livello di comfort senza eguali. La cabina risulta incredibilmente spaziosa e studiata nei minimi particolari, allo scopo di fornire un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole. Particolare attenzione è stata prestata al layout operatore: comandi PPC ergonomici e dedicati e, a richiesta, impianto di aria condizionata e sistema di ventilazione per un comfort termico ottimale. Una porta più larga semplifica notevolmente l'accesso alla cabina.

## Comfort operatore perfetto

Di serie sono previsti comandi proporzionali per un azionamento sicuro e preciso degli accessori. L'acceleratore elettronico rende semplice il funzionamento e la regolazione del regime del motore. La funzione automatica di selezione della velocità di marcia assicura un funzionamento regolare ed efficiente. Premendo un selettore di velocità sul comando della lama si sceglie una traslazione a 2 velocità automatiche o una traslazione a 1 velocità fissa per un cambio facile durante il suo utilizzo. In cabina è anche prevista una porta di alimentazione da 12 volt.

## Nuovo monitor multifunzione con più informazioni

Un monitor LCD da 3,5" ad alta definizione assicura una visibilità eccellente. Il display LCD ad alta definizione subisce meno l'effetto dell'angolo di visualizzazione e della luminosità circostante, garantendo una visibilità eccellente. Vari allarmi e informazioni sulla macchina sono visualizzati in un formato semplice. Sono inoltre fornite informazioni utili come i dati storici sul funzionamento della macchina, le sue impostazioni e i dati relativi alla manutenzione. L'operatore può passare facilmente da una schermata all'altra.



# KOMTRAX

## Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



## Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 4G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

## Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

## Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



# Facilità di manutenzione

PG58MR-5



## Grande facilità di manutenzione

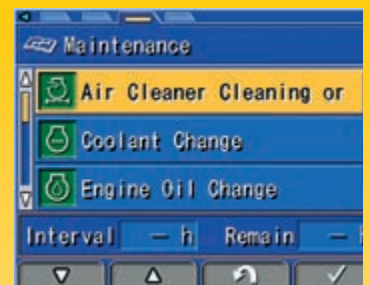
Tutti i punti di ispezione periodica sono comodamente raggiungibili attraverso i cofani. I serbatoi del gasolio e dell'olio idraulico sono collocati sotto il cofano laterale in posizione sicura e facilmente accessibile. Boccole ad alta durabilità e un intervallo di 500 ore per la sostituzione dell'olio motore riducono ulteriormente i costi operativi.



*Cofani posteriori per controllo del motore, rifornimento carburante, ispezione e pulizia dei radiatori ed accesso alla batteria*



*La manutenzione straordinaria può essere effettuata semplicemente ribaltando la cabina*



*Monitor multifunzione aggiornato per fornire all'operatore informazioni sullo stato di manutenzione*



*Rifornimento comodo e sicuro di olio e carburante sotto il cofano anteriore*



*Grande filtro e prefiltro del carburante con separatore di acqua per proteggere il motore*



*Schermata di rigenerazione del sistema post-trattamento per il DPF*



## Eccellente affidabilità e sicurezza

### Agilità negli spazi ristretti

Il nuovo PC58MR-5, a raggio di rotazione ridotto, è in grado di fornire potenza e velocità di scavo ottimali quando si lavora in spazi ristretti: tra case o fabbricati ravvicinati, in cantieri stradali, nelle opere di demolizione o nelle fognature, laddove macchine tradizionali non sono in grado di operare. Robustezza ed eccellente stabilità garantiscono sicurezza e fiducia in qualsiasi condizione.

### Raggio minimo di rotazione anteriore

Il raggio di rotazione estremamente ridotto con sporgenza posteriore minima dai cingoli (140 mm) consente all'operatore di concentrarsi sull'operazione negli spazi più ristretti.

### Telaio inferiore centrale ad X

Il telaio a X assicura la massima resistenza alle sollecitazioni ed una distribuzione ottimale degli sforzi, a tutto vantaggio dell'affidabilità e della rigidità della macchina. Inoltre tale particolare disegno favorisce le ordinarie operazioni di pulizia del sottocarro e lo scarico del materiale di accumulo.



Interruttore secondario di spegnimento motore



Avviso cintura di sicurezza e avviso impianto rilevamento posizione neutra



Valvole di sicurezza cilindri braccio e avambraccio

# Specifiche tecniche

## MOTORE

Modello	Komatsu 4D88E-7
Tipo	A 4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua
Potenza motore	
ad un regime nominale di	2.400 rpm
ISO 14396	29,1 kW / 39,0 HP
ISO 9249 (potenza netta)	27,7 kW / 37,2 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio × corsa	88 × 90 mm
Cilindrata	2.189 cm <sup>3</sup>
Coppia max. / regime	137 Nm / 1.440 rpm
Filtro aria	Secco

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Komatsu CLSS
Pompa principale	2 x pompa a portata variabile
Portata max.	53,5 × 2 + 33,8 + 12 l/min
Portata massima	26,5 MPa (265 bar)
Motori idraulici	
Traslazione	2 x motore a cilindrata variabile
Rotazione	1 x motore a cilindrata fisso
Cilindri idraulici (alesaggio × corsa)	
Braccio	90 × 691 mm
Avambraccio	85 × 733 mm
Benna	75 × 580 mm
Rotazione braccio	95 × 630 mm
Lama	110 × 140 mm
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	3.900 daN (3.980 kg)
Forza di scavo all'avambraccio (ISO 6015)	
Avambraccio da 1.640 mm	2.392 daN (2.440 kg)
Avambraccio da 2.000 mm	2.226 daN (2.270 kg)

## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Cingoli in gomma	5.570 kg
Cingoli Roadliner	5.640 kg
Cingoli in acciaio	5.640 kg

Peso operativo include cabina, attrezzature di lavoro, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

## LAMA

Tipo	Struttura monoblocco elettrosaldata
Larghezza × altezza	1.960 × 355 mm
Max. sollevamento da terra della lama	430 mm
Max. profondità di scavo della lama	330 mm

## TRASLAZIONE

Sterzo	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Motori idraulici	2 × motore a pistoni assiali
Sistema di riduzione	Riduttori epicicloidali
Velocità di traslazione	
Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Forza max. di trazione	4.200 daN (4.280 kgf)

## SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Rulli	
Inferiori (per lato)	5
Superiori (per lato)	1
Larghezza dei pattini	400 mm
Pressione al suolo (versione std)	0,28 kg/cm <sup>2</sup>

## ROTAZIONE

Motore a pistoni assiali. Ralla a singolo giro di sfere con dentatura interna temprata ad induzione. Lubrificazione del gruppo centralizzata.

Velocità di rotazione	9,0 rpm
-----------------------	---------

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	65 l
Radiatore	8,8 l
Olio motore (riempimento)	7,5 l
Impianto idraulico	55 l

## AMBIENTE

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni

### Livelli sonori

LwA rumorosità esterna	96 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	77 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

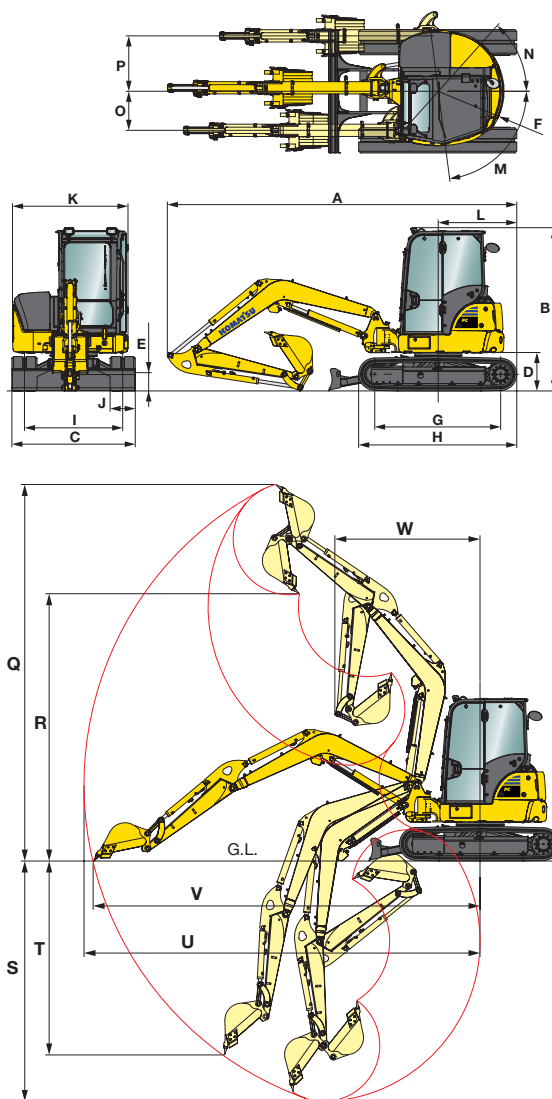
### Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,58 m/s <sup>2</sup> )
Corpo	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,22 m/s <sup>2</sup> )

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).  
Quantità di gas 0,6 kg, CO<sub>2</sub> equivalente 0,86 t.

**DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO**

Avambraccio	mm	1.640	2.000
Braccio	mm	2.900	2.900
A Lunghezza totale	mm	5.550	5.550
B Altezza totale	mm	2.590	2.590
C Larghezza totale	mm	1.960	1.960
D Altezza minima da terra del contrappeso	mm	610	610
E Luce libera da terra	mm	290	290
F Raggio d'ingombro posteriore	mm	1.180	1.180
G Lunghezza del cingolo a terra	mm	2.000	2.000
H Lunghezza del cingolo	mm	2.520	2.520
I Carreggiata	mm	1.560	1.560
J Larghezza dei pattini	mm	400	400
K Larghezza della struttura superiore	mm	1.835	1.835
L Sbalzo posteriore	mm	1.265	1.265
M/N Angolo di rotazione braccio	°	85 / 50	85 / 50
O Distanza di scavo laterale sinistro	mm	630	630
P Distanza di scavo laterale destro	mm	880	880
Q Altezza max. di scavo	mm	5.915	6.180
R Altezza max. di carico	mm	4.200	4.470
S Profondità max. di scavo	mm	3.770	4.130
T Profondità max. di scavo (parete verticale)	mm	3.030	3.380
U Sbraccio max. di scavo	mm	6.220	6.570
V Sbraccio max. di scavo al piano terra	mm	6.075	6.435
W Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	2.285	2.390
Raggio di rotazione min. con rotazione braccio	mm	1.760	1.855



**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO**

PC58MR-5, cabina, pattini in gomma, lama sollevata, benna da 110 kg

Avambraccio	A	Max.	4,0 m	3,0 m	2,0 m
	B				
1.640 mm	4,0 m	kg 810	770		
	3,0 m	kg 670	780		
	2,0 m	kg 580	940	990	
	1,0 m	kg 550	900	990	
	0,0 m	kg 560	860	990	
1.640 mm con Powertilt	4,0 m	kg 600	640		
	3,0 m	kg 540	650		
	2,0 m	kg 460	820	990	
	1,0 m	kg 440	780	960	
	0,0 m	kg 480	760	920	
2.000 mm	4,0 m	kg 680	610		
	3,0 m	kg 500	630		
	2,0 m	kg 530	940	990	
	1,0 m	kg 500	900	990	
	0,0 m	kg 500	850	990	990
	- 1,0 m	kg 540	820	990	990

- A Distanza dal centro di rotazione
  - B Altezza perno benna
- Capacità di sollevamento – con benna, leverismi e cilindro

- Capacità in linea
- Capacità laterale

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard – le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 25% e non superano l'87% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (\*) sono limitati dalle capacità idrauliche.
- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.
- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

# Equipaggiamento standard ed a richiesta

## MOTORE

Motore diesel a iniezione diretta 4D88E-7 a 4 tempi raffreddato ad acqua Komatsu	●
Conforme alla normativa EU Stage V	●
Filtro DPF anti particolato diesel	●
Acceleratore elettronico	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento automatico in caso di inattività	●
Alternatore 12 V / 55 A	●
Motorino di avviamento 12 V / 2,3 kW	●
Batterie 12 V / 72 Ah	●

## IMPIANTO IDRAULICO

6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati	●
Comando PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●
Traslazione automatica a due velocità	●
Valvole di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	○
Terzo circuito ausiliario per Powertilt idraulico e quarta linea per attacco rapido idraulico a singolo effetto	○
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C)	○
Lehnhoff Powertilt	○

## SOTTOCARRO

Cingoli in gomma 400 mm	●
Cingoli Roadliner 400 mm	○
Cingoli in acciaio 400 mm	○

## CABINA

Cabina tiltabile ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) livello 1 con riscaldamento, tettuccio, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore, tergicristallo anteriore con intermittenza, tappetino	●
Sedile ammortizzato regolabile con cintura di sicurezza retrattile	●
Monitor con display a colori da 3,5"	●
Alimentazione 12 V	●
Porta bevande e porta documenti	●
Aria condizionata	○
Impianto radio + radio	○

## DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Allarme acustico di traslazione	●
Avvisatore acustico	●
Specchietti retrovisori (lato destro e sinistro, posteriore destro)	●
Valvole di sicurezza cilindri braccio e avambraccio	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○
Valvola di sicurezza cilindro lama	○

## SERVIZIO E MANUTENZIONE

Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G)	●

## SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Faro di lavoro (LED) sul braccio	●
Due fari di lavoro (LED) anteriore sulla cabina	●
Faro di lavoro (LED) posteriore sulla cabina	●
Luciola rotante	○

## ATTREZZATURA DI LAVORO

Braccio	●
Lama	●
Avambraccio di scavo da 1.640 mm	●
Protezione cilindro avambraccio	●
Protezione valvola di sicurezza braccio principale	●
Avambraccio di scavo da 2.000 mm (non con Powertilt)	○

## ATTREZZATURE

Gamma di benne (300 - 800 mm)	○
-------------------------------	---

## ALTRE DOTAZIONI

Verniciatura standard e decalco a colori	●
Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione	●
Valvola di commutazione sul cilindro benna per benna mordente	○
Lucidatura speciale	○

La pala gommata PC58MR-5 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WITSS08700 06/2020

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.

L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.

AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V.