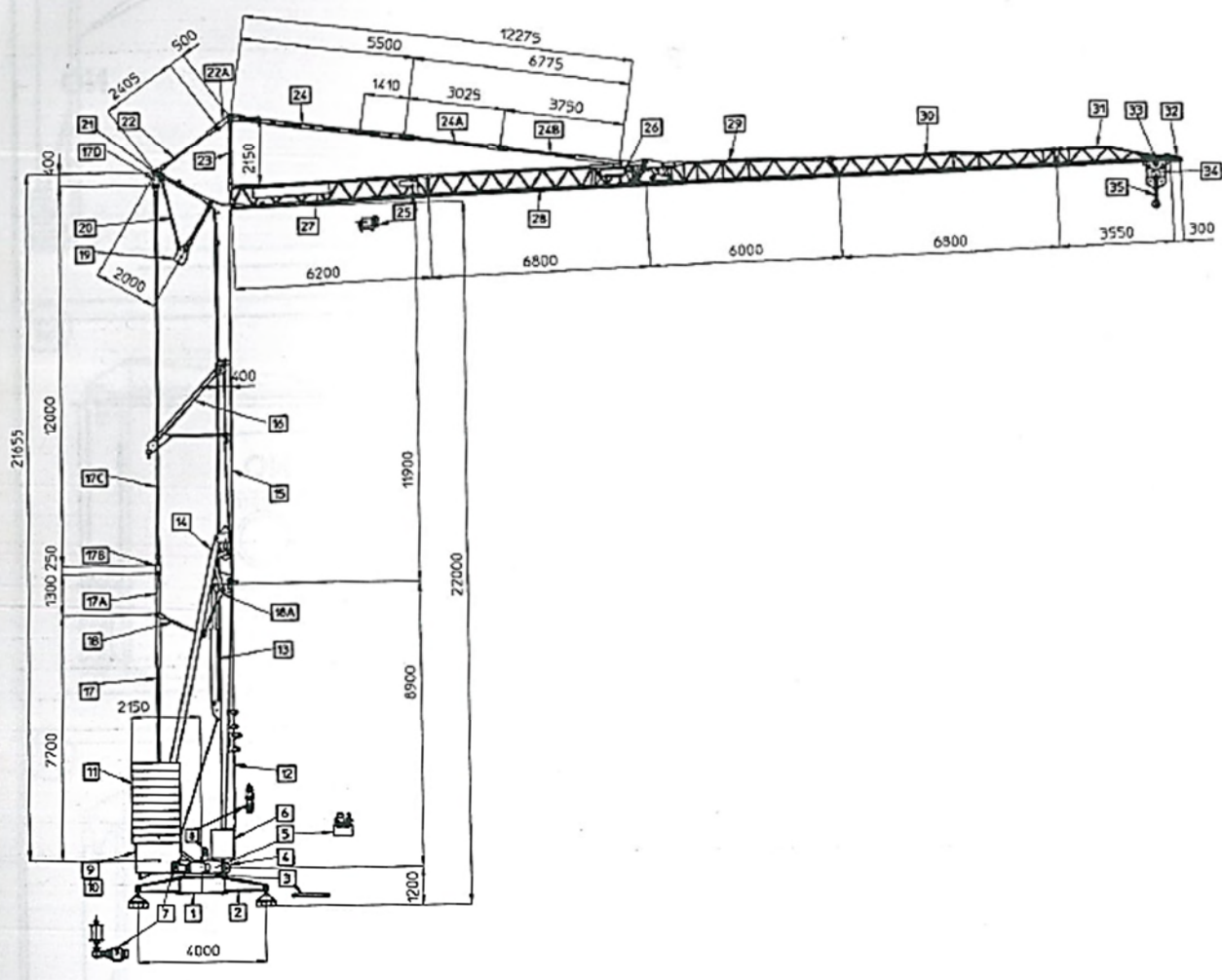


4. DESCRIZIONE TECNICA

4.1 IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI



INGOMBRI DI MONTAGGIO

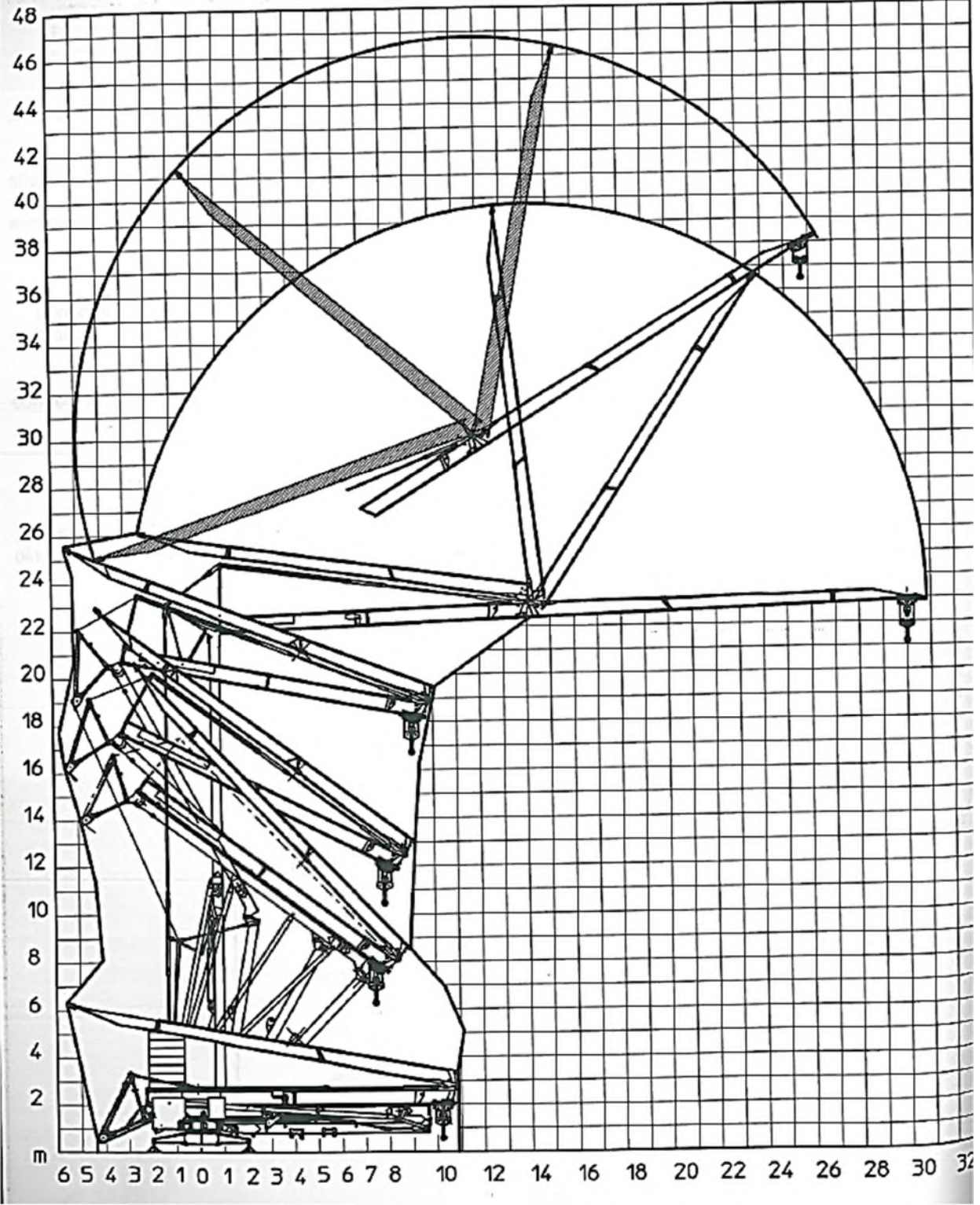


DIAGRAMMA DI CARICO con braccio ripiegato

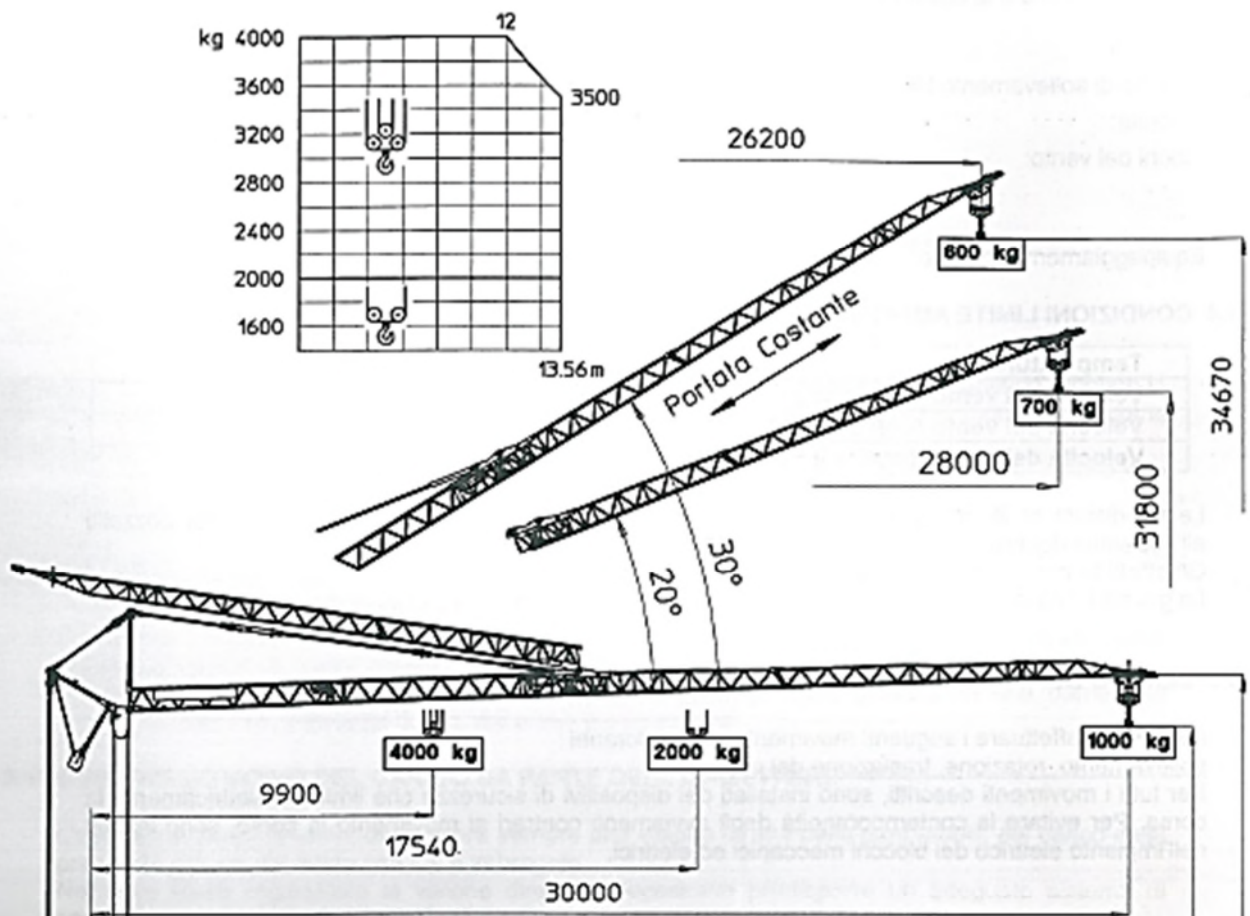
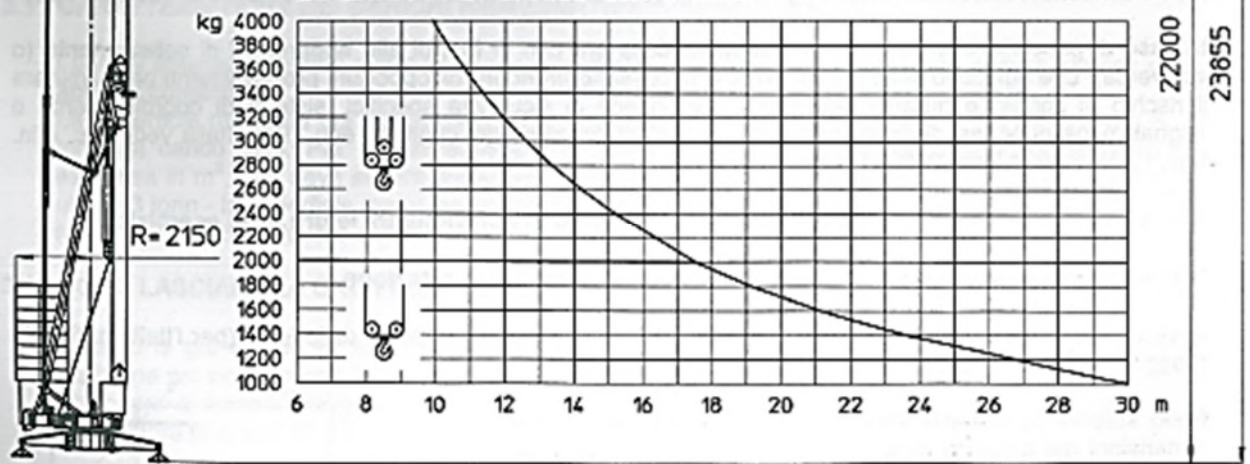


DIAGRAMMA DI CARICO con braccio orizzontale



3. CONDIZIONI DI UTILIZZAZIONE PREVISTE

3.1 DESCRIZIONE SOMMARIA DELL'APPARECCHIO

Gru a torre automontante idraulica a rotazione bassa prodotta solo ed esclusivamente per uso professionale.

E' installata in postazione fissa, con quattro stabilizzatori a vite e piastra di appoggio. Gli accessori su cui appoggiano le piastre non sono da considerarsi come parte della macchina anche se forniti dalla O.M.V. S.p.A.

L'organo di presa è costituito da un gancio semplice UNI ISO 4779.

Gli eventuali accessori di sollevamento, anche se forniti dalla O.M.V. S.p.A., non costituiscono parte della macchina. Gli accessori che non costituiscono parte della macchina non sono illustrati nel presente manuale.

La mobilità è ottenuta mediante assali con ruote gommate.

3.2 CONFIGURAZIONI PREVISTE

Sono possibili le seguenti tre configurazioni:

- a) Braccio orizzontale
- b) Braccio di testa ribaltato (ripiegato)
- c) Braccio impennato a 30°

Nella tabella e nello schema seguenti sono illustrate le configurazioni con le indicazioni degli sbracci, delle altezze, delle portate, dei contrappesi, delle reazioni al suolo e delle principali misure di ingombro.

CARATTERISTICHE	TIRO IN 2°	TIRO IN 4°
ALTEZZA SOTTO GANCIO IN PUNTA	22 m	
ALTEZZA SOTTO GANCIO A BRACCIO IMPENNATO IN PUNTA	34,67 m	
SBRACCIO	30 m	
PORTATA IN PUNTA	1000 kg	
PORTATA MASSIMA	2000 kg	4000 kg
VELOCITÀ SOLLEVAMENTO (GRANDE - GV)	42 m/min fino a 1000 kg	21 m/min fino a 2000 kg
VELOCITÀ SOLLEVAMENTO (PICCOLA - PV)	21 m/min fino a 2000 kg	10,5 m/min fino a 4000 kg
VELOCITÀ SOLLEVAMENTO (MICRO - MV)	5 m/min fino a 2000 kg	2,5 m/min fino a 4000 kg
VELOCITÀ TRASLAZIONE CARRELLO	18 - 36 m/min	
VELOCITÀ ROTAZIONE	0,2 - 0,45 - 0,9 n/min	
MOTORE SOLLEVAMENTO	8,8 - 8,8 - 2,2 kW	
MOTORE TRASLAZIONE CARRELLO	1,5 - 2,2 kW	
MOTORE ROTAZIONE	2,2 kW	
MOTORE MONTAGGIO	4 kW	
POTENZA INSTALLATA	20 kW	
MASSA ZAVORRA	21000 kg	
CARICO MASSIMO SULL'APPOGGIO	201000 N	

5. PREPARAZIONE DEL CANTIERE

La preparazione del cantiere deve avvenire a cura e sotto la responsabilità del cliente

5.1 BASE DI APPOGGIO

Per la sicurezza, per il buon funzionamento della gru, onde evitare che la stessa venga danneggiata a causa di franamenti del terreno, bisogna posizionarla su di una base preventivamente preparata. Tale base deve essere eseguita su di un terreno sufficientemente distante da scavi, ad una distanza dalla base dello scavo che assicuri la stabilità.

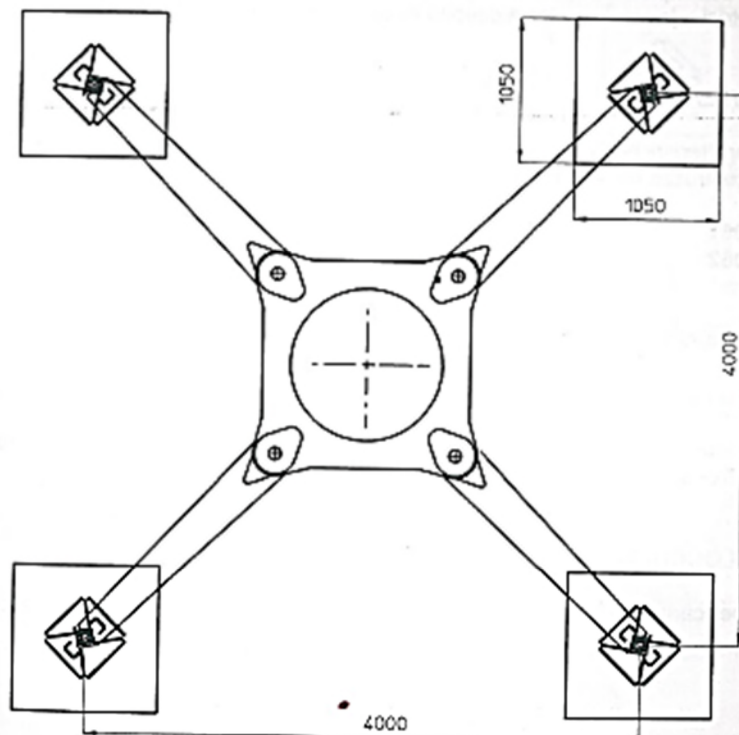
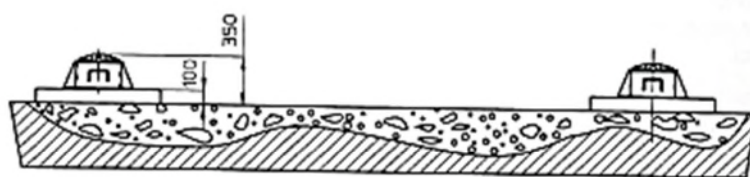
Il terreno deve avere una resistenza meccanica superiore a 20 N/cm^2 , meglio se rinforzato con strati di ghiaia o gettate di cemento di adeguato spessore.

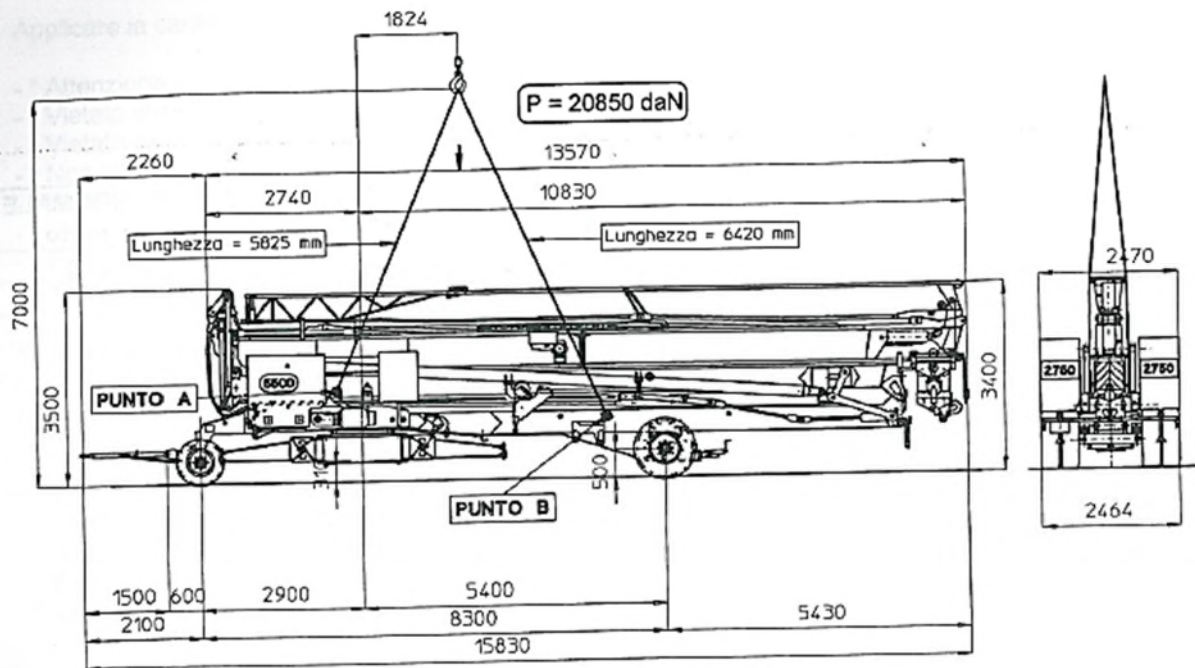
Sulla base così preparata si devono adagiare dei travetti di legno duro aventi la duplice funzione di suddividere il carico e fungere da appoggio per le piastre delle viti di livellamento della gru.

Le dimensioni minime delle basi di appoggio sono indicate nella figura sottostante.

Carico massimo agente su ogni martinetto = 201000 N

La pressione specifica $P = 201000 / 11025 = 18,23 \text{ N/cm}^2$





Durante il sollevamento della gru :

- il carico agente su di un tratto di fune sul punto A è pari a 5800 daN (n° 2 tratti)
- il carico agente su di un tratto di fune sul punto B è pari a 5700 daN (n° 2 tratti)

6.3 CAPACITA' DI CARICO DELL'ASSALE ANTERIORE E DEL TIMONE

Gli assali sono stati costruiti per sopportare gli sforzi indicati al punto 6.1. Non è consentito trasportare una quantità di zavorra superiore a quella indicata al punto 6.1. La capacità max di traino sul timone è di 26000 daN.

	ASSALE FRENANTE	ASSALE NORMALE
Carico massimo ammissibile sull'asse anteriore	10000 daN	10000 daN
Carico massimo ammissibile sull'asse posteriore	12000 daN	12000 daN