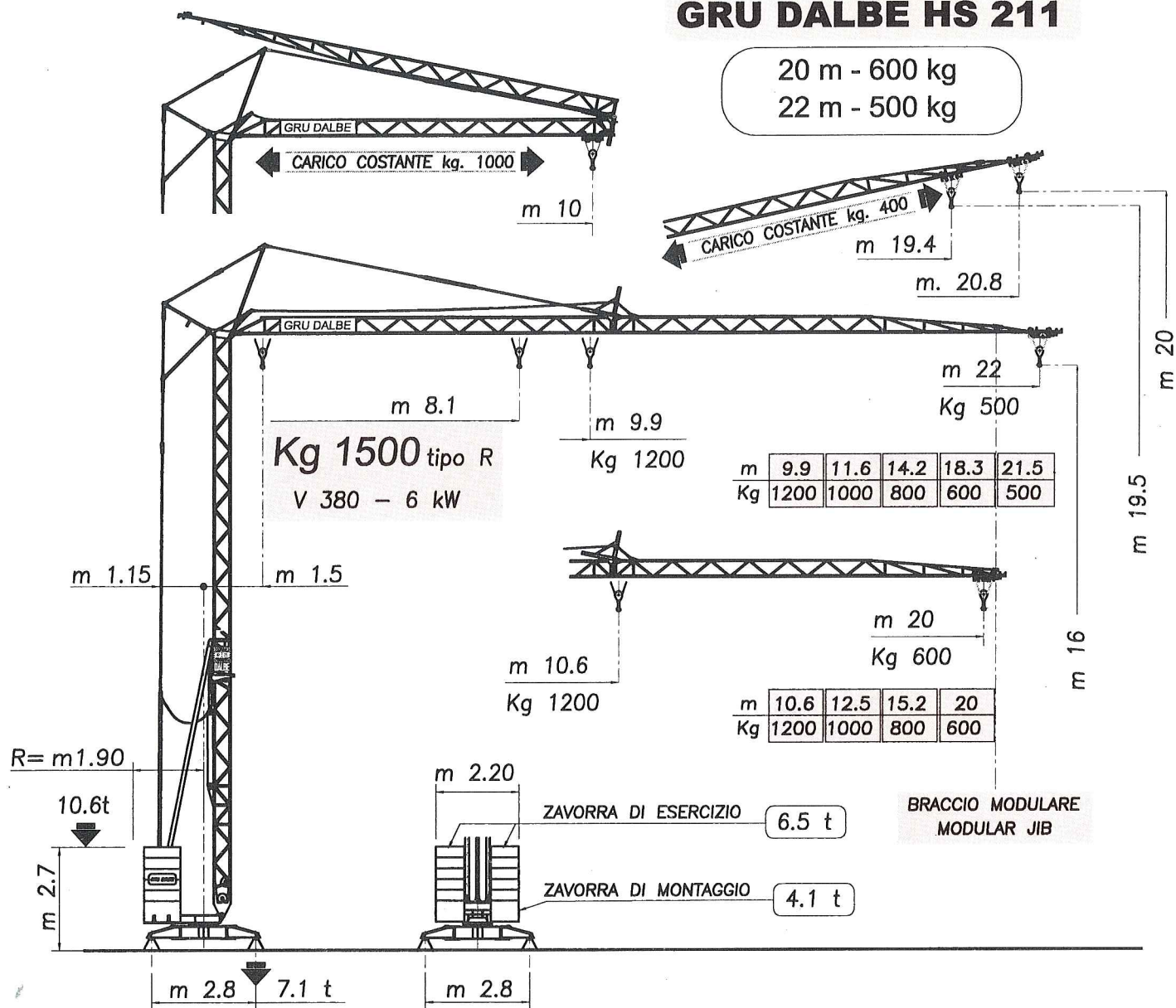
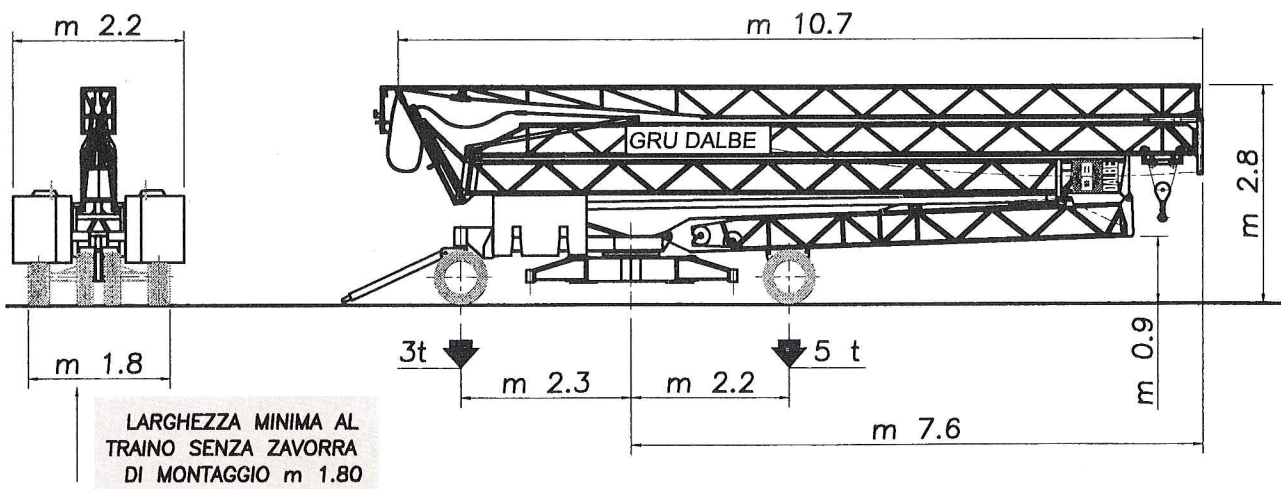


# GRU DALBE HS 211

20 m - 600 kg  
22 m - 500 kg

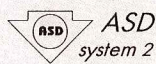


## SBRACCI, PORTATE, REAZIONI - RADIUS, CAPACITY, REACTIONS



## TRASPORTO - TRANSPORT

DIN 15018 - H1•B2/B3 - 15019 - 18800



TUV GEPRÜFT

Progettazione e costruzione secondo le norme tedesche DIN • 5 configurazioni di lavoro • Zincatura a caldo a doppia protezione • Struttura a nodi concentrici: perfetta stabilità anche in presenza di vento • Sistema automatico continuo di pre-tensionamento delle funi • Montaggio idraulico automatico dalla pulsantiera • Nessun bloccaggio manuale a gru elevata • Sistema programmato di auto-verifica di sicurezza sulle funzioni attivate dall'operatore • Sistema ASD: nessun cavo elettrico o condotto idraulico sale lungo la torre e il braccio • Motori, finecorsa e limitatori nella parte bassa della gru: manutenzione e controllo a gru elevata • Prestazioni ottimizzate in funzione dell'alimentazione. • Estrema maneggevolezza in termini di peso e dimensioni, spostamenti e piazzamenti semplicissimi

Design and manufacturing according to the German DIN standards • 5 crane configurations for hoisting available • Hot-galvanising for double protection • Framework having concentric knots: perfect stability also under storm conditions • Automatic continuous pre-tensioning of cables • Automatic erection by hydraulic control from the pushbutton panel • No locking by hand required when the crane is erected • Programmed system of safety self-control for all functions actuated by the operator • ASD system: no electric cable or hydraulic conduit upwards in the tower or along the jib • Electric motors, limit-switches and load limiters located at crane bottom level. Maintenance and checking of erected crane from the floor level • Optimised performances according to the power supply • Excellent handling as to crane weight and dimensions. Dislocation and installation very simple

Projetation et construction selon les normes allemandes DIN • Cinq configurations de travail disponible • Galvanisation à chaud assurant une double protection • Structure à noeuds concentriques: stabilité parfaite même dans les conditions de vent • Système automatique continu de pré-tension des câbles • Montage hydraulique en automatique du tableau des boutons-poussoirs • Pas d'intervention de blocage manuel lorsque la grue est levée • Système programmé de contrôle automatique de sécurité sur les fonctions activées par l'opérateur • Système ASD: aucun câble électrique ou conduit hydraulique placé le long de la tour ou sur la flèche • Moteurs électriques, interrupteurs fin-de-course et limiteurs de charge placés dans la partie basse de la grue. Entretien et contrôle à grue élevée • Performances optimisées selon l'alimentation électrique • Maniment excellent par le poids et les dimensions de la grue. Déplacements et installations simplifiés.

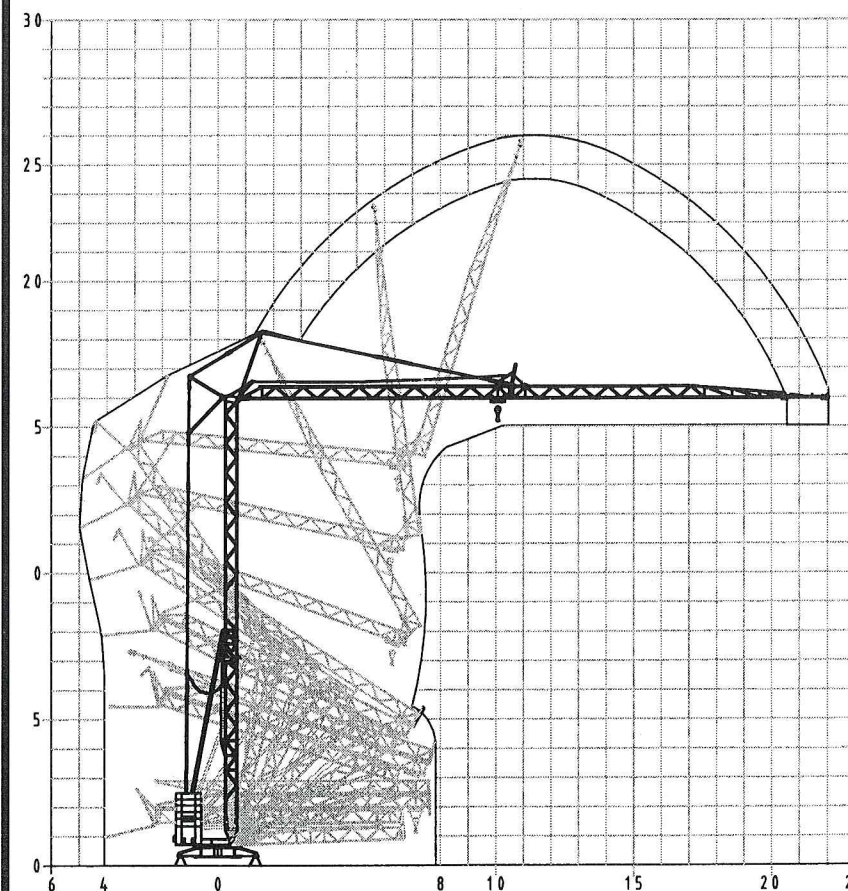
Konstruktion und Herstellung gemäß den deutschen DIN-Normen • Fünf Betriebskonfigurationen verfügbar • Feuerverzinkung zum doppelten Schutz • Fachwerkskonstruktion mit konzentrischen Knoten: ausgezeichnete Standsicherheit auch unter Windbedingungen • Laufendes automatisches Vorspannen der Seile • Hydraulische Montage in Automatik von der Bedientafel aus • Kein Spannvorgang von Hand bei montiertem Kran • Programmieretes System der selbsttätigen Sicherheitsüberwachung bei den vom Bediener betätigten Funktionen • System ASD: Keine Elektrokabel bzw. Hydraulikleitungen aufwärts am Turm und am Ausleger • E-Motoren, Endscharter sowie Lastbegrenzer befinden sich unten am Kran. Wartung und Überprüfung bei montiertem Kran vom Erdboden aus • Optimierte Leistungen gemäß Elektroversorgung • Ausgezeichnete Handhabung aufgrund von Gewichten und Dimensionen. Einfaches Versetzen und Aufstellen.

Proyecto y construcción según la normativa alemana DIN • 5 configuraciones de trabajo • Galvanizado en caliente con doble protección • Estructura de nudos concéntricos: perfecta estabilidad incluso con viento • Sistema automático permanente de pretensado de cables • Montaje hidráulico automático mediante botonera • Ningún bloqueo manual con la grúa montada • Sistema automático de autocontrol de seguridad sobre las funciones activadas por el operario • Sistema ASD: ningún cable eléctrico o conducto hidráulico sube por la torre o a lo largo del brazo • Motores, cuentavuelvas y limitadores están en la parte baja de la grúa: mantenimiento y control con la grúa montada • Prestaciones optimizadas en función de la alimentación • Gran manejabilidad en términos de peso y dimensiones, desplazamiento y colocación muy sencillos

Dati tecnici Technical data	TIPO R TriMonofase	TIPO S						
Dati elettrici Electrical data	220V - 50 Hz 3 kW MONOFASE SINGLE-PHASE	380V - 50 Hz 6 kW TRIFASE THREE-PHASE	380V - 50 Hz 3 kW TRIFASE THREE-PHASE					
Sollevamento Hoisting	m/min	Kg	kW	m/min	Kg	m/min	Kg	kW
	4	1200		4	1500	7	1200	1.5
	11	1200	4	15	1500	15	1200	2.2
	26	600		31	600	30	600	2.2
ELECTRONIC FINE ADJUST.								
Correlo Trolley	31	1200	0.75	31	1500	31	1200	0.75
Rotazione Slewing	0.3 rpm		1	0.3 rpm		FRENO C.C.		
	0.3 rpm	0.8 rpm		0.3 rpm	0.8 rpm	0.8 rpm		0.75
ELECTRONIC FINE ADJUST.								
Montaggio idraulico Hydraulic erection	kW 0.75			kW 0.75				

## MECCANISMI - MECHANISMS

PESO GRU IN SERVIZIO	t 14.7
PESO GRU AL TRAINO	t 8.2
ZAVORRA FISSA DI MONTAGGIO	t 4.1
ZAVORRA TOTALE IN SERVIZIO	t 10.6



## MONTAGGIO - ERECTION