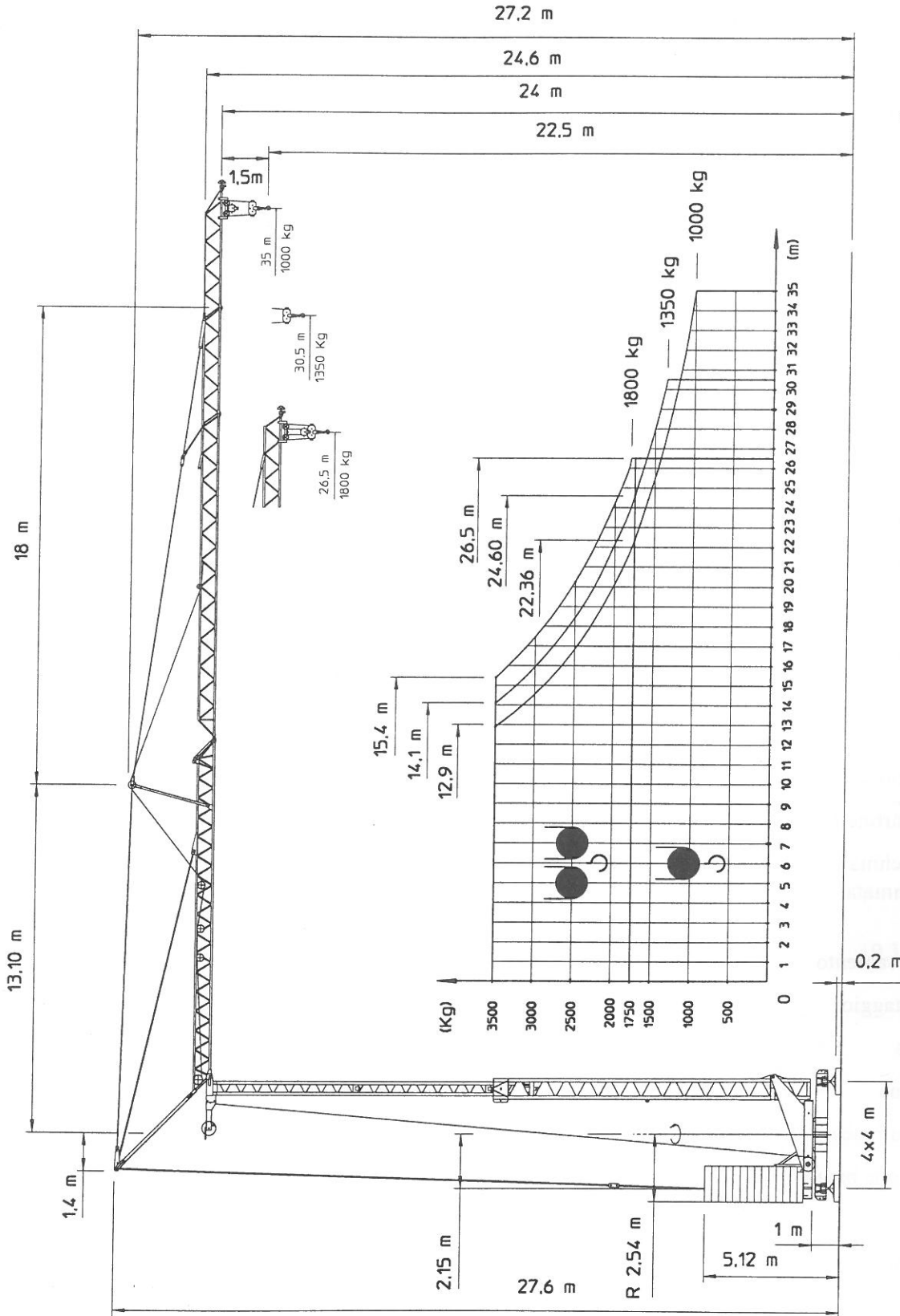


2.15 DATI TECNICI
TECHNISCHE DATEN

Nello schema e nelle tabelle seguenti sono illustrate le configurazioni previste con le indicazioni degli sbracci, delle altezze, delle portate, delle zavorre, delle reazioni al suolo e delle principali misure di ingombro.

Aus den folgenden Tabellen und Abbildungen sind die Angaben für Ausladung, Hakenhöhe, Tragkraft, Ballast, Eckdrücke und die wichtigsten Maße für den Platzbedarf ersichtlich.



Conducta

Eurokran 3510

Braccio 26,5 m	sbraccio portata	15,4 m 3500 kg	26,5 m 1800 kg	
Braccio 30,5 m	sbraccio portata	14,1 m 3500 kg	24,6 m 1750 kg	30,5 m 1350 kg
Braccio 35 m	sbraccio portata	12,9 m 3500 kg	22,3 m 1750 kg	35,0 m 1000 kg
3 Velocità di sollevamento con tiro in 2 per pesi fino a :		4,5 m/min. 1750 kg	18 m/min. 1750 kg	36 m/min. 1500 kg
3 Velocità di sollevamento con tiro in 4 per pesi fino a :		2,2 m/min. 3500kg	9 m/min. 3500 kg	18 m/min. 3000 kg
3 Velocità del carrello per pesi fino a :		11 m/min. 3500kg	21 m/min. 3500 kg	42 m/min. 1500 kg
3 velocità di rotazione 1 velocità di traslazione				0,2/0,6/0,9 g/min. 25 m/min.
Altezza al gancio				17,5 / 22,5 m
Scartamento				4,0 x 4,0 m
Zavorra				26.350 kg
Raggio di rotazione				2,54 m
Pressione su martinetto				24.100 daN
Peso della macchina con traslazione gommata				15.300 kg
Motore di sollevamento				10,3 / 10,3 kW
Motore di montaggio				4 kW
Motore carrello				3 kW
Motore rotazione				5 kgm
Motore apertura braccio				3 kW
Motore traslazione binari				2 x 1,47 kW
Potenza assorbita				20 kW circa

3.2 MASSE / PESI GEWICHTE

DESCRIZIONE		BESCHREIBUNG	
massa della zavorra totale	kg 26.350	Ballastgewicht total	kg 26.350
massa della gru al traino	kg 15.300	Krangewicht mit Strassenfahrwerk	kg 15.300
massa dell'assale anteriore	kg 450	Gewicht der Vorderachse	kg 450
massa dell'assale posteriore	kg 800	Gewicht der Hinterachse	kg 800
massa della gru senza assale gommato	kg 14.050	Krangewicht ohne Strassenfahrwerk	kg 14.050

3.3 STRUTTURA KRANSTRUKTUR

DESCRIZIONE SOMMARIA

- Basamento:** in struttura saldata ad "H", composto di lamiere piegate e costituito da una parte centrale a cui è fissata la ralla e da due longheroni laterali a cui sono spinottati gli stabilizzatori a vite.
- Castello :** in struttura saldata composta di profilati e lamiere. All'estremità anteriore è articolata la torre, al centro trovano alloggiamento l'organo di sollevamento e montaggio azionati ognuno da motoriduttore indipendente; lateralmente è installato il gruppo di rotazione. All'estremità posteriore è fissato il contrappeso (zavorra). Il castello stesso poggia sul basamento a mezzo di un cuscinetto a sfere (ralla) con anello dentato.
- Torri :** le torri inferiore e superiore, a sezione quadra, sono in profilati angolari a cui sono saldati gli elementi poligonali in lamiera piegata; la torre superiore scorre telesopicamente in quella inferiore. La torre inferiore è incernierata al castello.
- Braccio :** in struttura reticolare saldata, in due tronchi a sezione triangolare, più eventuali una o due prolunghie. Collegato al castello con tiranti ed alla torre con una cerniera. Il carrellino scorre sui correnti inferiori del braccio ed è guidato lateralmente da quattro rulli.
- Finiture :** particolari zincati a caldo, a freddo e verniciati.

KURZBESCHREIBUNG

- Unterwagen:** Dieser besteht aus einer "H"-förmigen geschweißten Struktur aus abgekanteten Blechen und aus seitlichen Querträgern mit verschraubten Stabilisatoren. Auf dem Mittelteil ist der Drehkranz befestigt ist.
- Oberwagen:** Geschweißte Struktur aus Profilen und Blechen. Am vorderen Ende ist der Turm montiert, im mittleren Teil befinden sich eine Hub- und eine Montagewinde, die von zwei Getriebemotoren angetrieben werden. Daneben befindet sich das Schwenkwerk. Am hinteren Ende ist das Gegengewicht (Ballast) befestigt. Der Oberwagen selbst ist durch den Kugeldrehkranz mit dem Unterwagen verbunden.
- Turm:** Der untere und der obere Turmteil weisen einen quadratischen Querschnitt auf und bestehen aus L-Profilen, an die Polygonelemente aus abgekanteten Blechen geschweißt sind. Der obere Turmteil wird im unteren Turmteil teleskopiert. Der untere Turmteil ist durch ein Gelenk mit dem Oberwagen verbunden.
- Ausleger:** Geschweißte Fachwerkstruktur, bestehend aus zwei Auslegerteilen mit dreieckigem Querschnitt und einer oder zwei Verlängerungen. Der Ausleger ist durch Zugseile mit dem Oberwagen und durch ein Gelenk mit dem Turm verbunden.
- Finish:** Die einzelnen Bestandteile sind entweder feuerverzinkt, kaltverzinkt oder lackiert.

3.4 ORGANO DI PRESA ANHÄNGEVORRICHTUNG

Particolare	Tipo	Portata (kg)	Teil	Typ	Tragkraft (kg)
Gancio	UNI 4395-70 con sicurezza	4.000	Haken	UNI 4395-70 mit Sicherung	4.000
Grillo	A 32 UNI 1947	4.000	Schäkel	A 32 UNI 1947	4.000

Conducta

Nr. : 512 - 007

6 / 99

Eurokran 3510
versione/Ausführung : I - D - CH